



We starten vanaf de Corneliuskerk en zien een stravalje.

Ieder dorp had in de vorige eeuw een eigen stravalje in gebruik om de werkpaarden te beslaan. Bij de stravalje zijn in 2008 een aantal herinneringsstenen met betrekking tot het dorp Noordwelle ingemetseld. We zien onder andere een steen ter herinnering aan de verbouw van de meestof 'Welland' in 1855 en een grote rechthoekige steen die in de vuurtoren (in gebruik genomen in 1848) van Noordwelle was ingemetseld. Deze stenen vuurtoren werd in 1916 op last van de genie opgeblazen.

We rijden de Oude Stofweg in richting het kerkhof.

Het kerkhof heeft een prachtig hek, maar met scherpe punten! Het lijkt alsof het grootste deel van het kerkhof nog ongebruikt is. Echter, vóór de ramp van 1953, zijn hier vrijwel alle zerken en houten paaltjes weggespoeld.

Naast het kerkhof ligt de eeuwenoude boerderij 'Welland'. Mogelijk heeft hier ooit een klein kasteel gestaan. Een brede gracht omringde het perceel. In 1820 is de hofstede in bezit gekomen van de familie Hoogenboom. Deze boerenfamilie is gedurende honderden jaren verbonden geweest met het dorp Noordwelle. Al in het begin van de zestiende eeuw komt er een Hoogenboom in Noordwelle voor. Uit deze familie kwamen diverse schouten en burgemeesters voor.

Nadat we de boerderij bekeken hebben keren we om en rijden langs het kerkhof naar het eind van de Wellandweg. We steken de drukke(!) Stofweg over en gaan links richting Renesse.

Na tweehonderd meter ligt aan de linkerkant de voormalige hofstede 'Landzicht' met het jaartal 1678 op de voorgevel. Al vóór 1599 moet hier een boerenbedrijf geweest zijn. De hofstede lag midden in een gebied met vruchtbare klei waarop veel meekrap verbouwd werd. Een eerdere meestof welke tot het eind van zeventiende eeuw dienst deed, stond in de directe omgeving.

We rijden iets verder en zien aan de linkerkant boerderij 'Den Berg' liggen.

De boerderij kwam aan zijn naam omdat er direct naast een vliedberg lag. Een vliedberg is een door mensenhanden opgeworpen hoogte in het landschap. Eens waren er tientallen vliedbergen op Schouwen-Duiveland, nu, nadat vrijwel alle afgegraven zijn, resteren er nog maar twee: bij Scharendijke (opgenomen in deze route) en in het buitengebied van Zierikzee.

Vlak vóór het binnenrijden van Renesse gaan we het Stofwekken in en rijden door tot Slot Moermond.

Costijn van Zierikzee liet in 1230 een eerste Moermond bouwen. Al in 1297 werd deze versie verwoest vanwege de strijd tussen Jan van Renesse, de achterkleinzoon van Costijn, en Wolfert van Borselen. De huidige versie dateert uit het begin van de 17e eeuw. Treffend is dan ook de spreuk boven het poortje: Virtus post fata virescit (door tegenslagen wordt de deugd bevorderd).

Door de mooie slotdreef gaan we naar de Laône.

Aan het eind van de slotdreef ligt een grote gedenksteen. Op 10 december 1944 werden hier, aan een balk tussen de bomen, tien verzetsmensen opgehangen als vergelding voor hun poging om naar het al bevrijdde Noord-Beveland te vluchten.

We slaan rechts af over het fietspad en gaan de Moermondsweg in.

Al fietsend passeren we enkele campings.

Op het eind gaan we rechts en direct weer naar links.

Als we naar rechts kijken zien we een groot wit bouwsel en een ruime vrijstaande, onlangs vernieuwde, schuur. Dit is de voormalige hofstede 'De Helle'. Het iets hoger liggende erf geeft al aan dat we hier te maken hebben met een eeuwenoude woonplaats. Omdat het gemeentebestuur van Noordwelle in 1839 verzuimd had om de Helledreef als openbare weg te kenmerken beschouwde de eigenaar de weg als particulier bezit. Waarop hij de weg liet afsluiten. Na een langdurig protest van de inwoners aan de Noordkant, nu Rampweg, werd de weg pas in 1892 ontsloten. Tot 1953 lag tegenover 'De Helle' een boerderijtje met naam ... 't Hemeltje'.

We vervolgen de Moermondsweg en slaan naar links af over de Kuijerdamseweg naar Ellemeet.

In Ellemeet slaan we de Dorpsstraat in.

Op het rustieke dorpspleintje staat een stravalje.

We fietsen het dorp uit en slaan rechtsaf de Schelpweg in. Als we over het viaduct zijn gaan we naar links de Weelweg in naar Scharendijke.

We passeren hier de mooi gerestaureerde korenmolen 't Hert' gebouwd in 1748.

Aan het eind van de Weelweg ligt één van de twee nog bestaande vliedbergen op Schouwen-Duiveland. Een vliedberg was een middeleeuwse hoogwater vluchtplaats. Later zouden het kasteelbergen van plaatselijke ambachtsheren geweest zijn.

Bij korenmolen 'de Lelie', gebouwd in 1868, slaan we de Kloosterweg in. De naam verraad al de aanwezigheid van een klooster in de omgeving. Na 700 meter ligt dan ook aan de linkerkant een boerderij met de naam 'Klooster Bethlehem' zoals u op de dampalen kunt lezen. Dit nu verdwenen nonnenklooster

was de tweede cisterciënzer stichting op Schouwen-Duiveland. De geschiedenis van dit klooster gaat terug tot aan het begin van de dertiende eeuw. De huidige schuur bevat nog muurdelen van het klooster.

We gaan verder en slaan linksaf de Kapelleweg in richting de Langendijk. Bovenop de Langendijk zien we een muurtje staan.

Dit type muur werd door jonkheer De Muralt bedacht en vrijwel overal in Zeeland toegepast. Wanneer u de dijk beklimt kunt u aan de zee kant de voet van de constructie, de voorplaat, goed bekijken. In 1908 werd de dijk verhoogd. Een gedenksteen dat u na enig speuren in de muur aan de landkant aantreft herinnert nog aan deze verhoging.

Bij de Kloostertoren kunt u genieten van een mooi uitzicht over de Grevelingen. De Bethlehemkerk van Scharendijke is hiervandaan goed te zien en u rijdt ernaar toe.

In de toren van de kerk hangt de bewaard gebleven luidklok van het voormalige klooster Bethlehem. De klok dateert uit 1482.

Vervolgens fiets u via de Ingridstraat naar de Elkerzeeseweg en slaat daar linksaf richting Elkerzee.

In het midden van Elkerzee ligt aan de rechterkant een verhoogd perceel met enkele grafstenen. Hier stond de kerk van Elkerzee. Na de ramp van 1953 werd de sterk gehavende kerk gesloopt.

Vervolgens fietst u richting de lange Delingsdijk.

De Delingsdijk is aangelegd na 1953 om de polder in tweeën te delen, zodat bij een nieuwe dijkdoorbraak niet de gehele polder onderlopen zou.

Wanneer u bij de vaart bent aangekomen slaat u rechtsaf het verharde pad in.

De serene stilte, middenin een gebied met 's zomers wuivende graanhalmen of 's winters met diepe ploegvoren, zal ongetwijfeld debet zijn aan innerlijke rust.

Dit verharde pad volgen, bij het watergemaaltje de weg oversteken en het pad aan de linkerkant volgen tot eind aan de Ridderweg. Daar slaat u linksaf richting het dorp Serooskerke. Via de Oude Zandweg bereikt u het Dorpsplein van Serooskerke.

Serooskerke was eens de kleinste gemeente in Nederland. Het heeft een mooi kerkje uit 1425 met een preekstoel uit 1660 en een koperen kroonluchter uit 1727. Buiten de kerk op het grasperk is een gedenkteken geplaatst voor de slachtoffers van de waternoedsramp uit 1953.

Via de Dorpshuisstraat en Dorpsweg bereiken we het fietspad langs de Stoofweg. We gaan naar rechts op weg naar Noordwelle.

Na de vaart ligt links een voormalige boerderij, met een bunker naast de oprijlaan, dat in oorsprong de belangrijkste plaats van het verdwenen dorp Zuidwelle geweest moet zijn. De locatie werd 'de Hofburgh' genoemd. Tot in de 19e eeuw lag achter de boerderij een omgracht perceel. Het was de gracht van een voormalige kasteelberg die vóór 1834 afgegraven werd. Na een halve kilometer zien we aan de linkerkant de nu door een wal en singel omgeven voormalige boerderij 'Zeelandia'. Deze boerderij werd vanaf 1690 tot 1919 door leden uit de familie Hoogenboom bewoond.

Iets verder steken we de weg over en slaan de Lokkershofweg in. Bij het Zuidwellewijken naar gaan we naar rechts.

Vlak voor de bebouwde kom, rechts, lag eens de meestoof 'Welland'. Deze meestoof verwerkte gedurende zijn bestaan van 1687 tot 1878 maar liefst 22 miljoen kilo meekrap tot kleurstof. In de vergadering van de participanten van de meestoof werd in het dorpscafé van Franken op 17 juni 1878 besloten om de aanstaande teelt niet te verwerken omdat het weinig meer voorstelde. Zo kwam er een eind aan de eeuwenoude lucratieve meekrap-teelt en verwerking ervan in Noordwelle.

Zo komt er ook een eind aan deze route.